

Protokoll: Kontrollbesiktning personbil**Reg.nummer: KMY834****Fordon: SAAB 9-3 SE 5D 2.0T M1, M1****Vägmätarställning: 438997****Chassinr: YS3DE55T5X2083564****Datum: 2017-06-29 kl.15:03****Station: Västerås-Tunbytorp****Protokoll nr: 0523-B-KMY834-170629-1503****Föregående besiktning: 0523 2016-04-05****Brister på fordonet**

1. Avgassystem, (EG: 6.1.2), läckage, avgasmätning inte utförd.
2. Färdbröms hjulbröms, (EG: 1.1), bromsverkan pulserande.
3. Färdbröms bromsskiva, (EG: 1.1.14), bak, båda sidor, skadad.
4. Strålkastare halvljus, (EG: 4.1), vänster, ur funktion (en).
5. Krängningshämmare, (EG: 5.3.1), fram höger stag, brusten.
6. Motor, (EG: 6.1.8, 8.4.1), oljeläckage.
7. Stänkskärm, (EG: 6.2.10), fram vänster, vassa kanter.

Bromsvärden

Vänster fram: 2,1	Höger fram: 2,0
Vänster bak: 1,2	Höger bak: 1,0

**BILPROVNINGEN
Tunbytorp Västerås**Drop-in efterkontroll
Måndag - Fredag 07.00 - 15.30
Väntetid kan variera.

Anmäl dig i ködatorn. Medtag protokollet.

Erbjudande: Efterkontroll för endast:

99 kr

Ord.pris. 280/395 kr.

 **Bilprovningen****Besiktningens resultat**

Fordonet har **underkänts** vid kontrollbesiktning, utförs inte ny kontroll senast 2017-07-31 inträder körförbud. Ny kontrollbesiktning eller reparation och provning vid ackrediterad verkstad får utföras fram till 2017-08-29, därefter gäller fullständig kontrollbesiktning till ordinarie pris.

För mer information, se protokollets baksida.

Fordonet har besiktats av: Robin (ROOBE)
AB Svensk Bilprovning
Besiktad enligt direktiv 2009/40/EG.**Tack för att du valde att besikta hos Bilprovningen!**

Bra att känna till

Kontrollbesiktning

Vi kontrollerar ditt fordon med hänsyn till trafiksäkerhet och miljö

Fordonets skick, skötsel och bruk är enligt lag alltid ägarens ansvar. Vid kontrollbesiktningen säkerställer vi att fordonet uppfyller Transportstyrelsens föreskrifter. Kontrollen är generell och utformad för att försämringar orsakade av ålder och användning ska kunna upptäckas innan de medför fara i trafik. Följ gärna med under besiktningen och lär dig mer om ditt fordon och om de eventuella fel och brister som din besiktningstekniker upptäcker. En godkänd kontrollbesiktning innebär inte att fordonet i alla avseenden är i fullgott eller föreskrivet skick. Om du är tveksam till besiktningresultatet kan det på din begäran omprövas i direkt anslutning till besiktningen. Protokollet är inte avsett som underlag för värdering av fordonets skick och kondition vid till exempel köp eller försäljning. För det ändamålet rekommenderas Bilprovningens Bildiagnos, som är en mer omfattande kontroll.

Besiktningresultat

Fordonet har underkänts – efterkontroll måste utföras

Om ditt fordon har underkänts med krav på efterkontroll innebär det att anmärkningarna är av sådan karaktär att fordonet måste uppvisas på nytt för att säkerställa att felen åtgärdats. Du bör därför åtgärda felen snarast och därefter låta oss göra en efterkontroll. Fordonet får inte användas mer än nödvändigt innan dess. Efterkontrollen måste ske senast det datum som angivits i rutan för besiktningresultatet, normalt inom en månad, annars inträder körförbud och en ny kontrollbesiktning måste utföras. I de fall ett fordon underkänts för tredje gången i rad, har du bara en vecka på dig att åtgärda felen. Vid ett sådant underkännande får fordonet endast köras kortast lämpliga väg till verkstad för reparation, eller till bilprovningsföretag för besiktning.

Fordonet har underkänts utan krav på efterkontroll

Om ditt fordon har underkänts utan krav på efterkontroll innebär det att fordonet inte behöver visas upp på nytt. Dock bör du åtgärda felen snarast. Skulle felet kvarstå vid en eventuell poliskontroll, kommer fordonet att föreläggas om en ny kontrollbesiktning. Samma sak gäller om felet kvarstår vid nästa ordinarie kontrollbesiktning.

Fordonet har belagts med körförbud

Om fordonet får körförbud är felen så allvarliga att fordonet måste flyttas från besiktningstationen med hjälp av bärgningsbil. OBS! Det gäller inte släp-/husvagn om körförbudet avser bromssystemet, som endast får bogseras olastad i max 30 km/h till verkstad. Körförbudet gäller till dess en ny besiktning utförts. Efter reparation får fordonet köras kortast, lämpliga väg till en besiktningstation. Körförbud kan överklagas hos Transportstyrelsen.

Föreläggande om registreringsbesiktning

Om ditt fordon inte har kunnat identifieras, eller är ändrat jämfört med tidigare godkänt utförande, föreläggs det om registreringsbesiktning. Den måste ske inom en månad, i annat fall inträder körförbud. Ett föreläggande om registreringsbesiktning kan inte överklagas hos Transportstyrelsen.

Underkännande vid efterkontroll

Vid en efterkontroll begränsas kontrollen främst till tidigare anmärkningar. Upptäcker besiktningsteknikern nya allvarliga fel som har tillkommit sedan föregående besiktning, eller följdfel från reparation, underkänts fordonet på nytt med krav på efterkontroll.

Bra att veta – notering

Notering av begynnande fel, sker när bristens omfattning ännu inte innebär anmärkning, men kan vara bra att känna till och åtgärda i god tid. Här informeras även om vissa miljörelaterade OBD-felkoder som inte ska medföra anmärkning.

Registreringsbesiktning

Registreringsbesiktningens omfattning regleras i Fordonslagen 2002:574 och sker för att fastställa fordonets tekniska identitet, kontrollera att det uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning, samt fastställa de uppgifter som ska föras in i vägtrafikregistret. En registreringsbesiktning kan inte tillgodoräknas som kontrollbesiktning.

Oregistrerade fordon som genomgått ursprungskontroll

En ursprungskontroll görs med stöd av de handlingar som bifogas ansökan, men vid en registreringsbesiktning kontrolleras fordonet fysiskt. Det betyder att ett godkännande vid ursprungskontroll inte garanterar att fordonet kommer att godkännas vid registreringsbesiktning eller provning för enskilt godkännande.

Ett importerat fordon, som även behöver kontrollbesiktas, kan endast få det efter att registreringsbesiktningen är godkänd och fordonet tilldelats ett permanent svenskt registreringsbevis. Ett importerat fordon som har godkänts vid en trafiksäkerhetsprovning i ett EU-/EES-land kan tillgodoräkna sig den under förutsättning att den utförts i enlighet med Europaparlamentets direktiv 2009/40/EG. Mot en avgift kan vi registrera fordonet i samband med att det godkänts vid registreringsbesiktning.

Registreringsskyltar för importerade fordon beställs normalt i samband med att registreringsbesiktningen godkänns. Vanligtvis tar det ett par dagar för skyltarna att tillverkas och skickas. Alla registreringsskyltar skickas hem till fordonsägarens svenska folkbokföringsadress. Det är Transportstyrelsen som ansvarar för det. För att bruka fordonet i trafik måste du, efter godkänd besiktning, begära att det ställs på, liksom, om det krävs, se till att det finns en giltig trafikförsäkring. Fordonet kan ställas på via Transportstyrelsens e-tjänst, mobilapp, servicetelefon eller skriftligt på registreringsbeviset. När fordonet är påställt skickas en faktura för fordonsskatt.

Rätt att överklaga

Resultat av en registreringsbesiktning kan överklagas hos Transportstyrelsen, Box 267, 781 23 Borlänge. Överklagande bör ske utan dröjsmål. Resultat av en kontrollbesiktning kan endast överklagas om fordonet belagts med körförbud.