

När jag var innanför Musköbasens restriktions-område

Bakgrunden

En lördag i augusti för några år sedan tog vi en tripp till Gotland. Fint väder hela dagen. Vi flög till Visby på låg höjd (1000 - 2000 ft) och körde kompasskurs från Nyköping tills Visby VOR radial 290 (tror jag) fångade upp oss fyra i GLX:en.

Shopping på stan, bad i havet och framåt kvällen taxi till flygplatsen. Uppsökte Visby:s ypperligt fina briefingrum. Gick sedan triumferande förbi alla turister som trängdes och väntade på att få ta *reguljärflyget* tillbaka till fastlandet (hi hi).

Misstaget

Eftersom det gick fint att följa VOR-radialen till Visby (efter kompasskursen) ville jag följa den även från Gotland. Lite variation måste man ju dock ha så istället för radialen mot Nyköping tog jag radial XXX mot Trosa. Upp och iväg!

På vägen mot fastlandet pratades det glatt och körningen på radialen blev rätt onoggrann. Men jag *kompenserde* hela tiden. När det enligt klockan var dags att skymta Trosa började jag jämföra markbilden med kartan. Det stämde inte alls! Tiden gick och svetten började komma fram. Fästmön såg hur det var fatt men höll inne med sina kommentarer. Klokt! Plötsligt kunde vi urskilja ett fyrtorn på en avlång ö. Efter min tid i flottan och



Stockholms skärgård förstod jag vad det var; Landsort! Alltså en bit in på restriktionsområdet! Musköbasen skymtade längre bort.

Vad göra? Jo, ropa upp Stockholms kontroll och tala om läget, därefter snal, baste vägen ut ur området. Stockholm hörde väl darret på rösten och sa därför inget mer.

Vad hade egentligen hänt?

Jo när jag gick på radialen från Visby så kom jag ständigt ur kurs och kompen-serade då med att vrida OBS-knappen lite tills nålen pekade rakt ner igen. Ett ganska dumt sätt att kompensera på. Efter ett antal sådana små kompense-ringar, alla åt samma håll, gick jag på ett helt annan radial än vad jag önskade. Hade jag hunnit kompensera ytterligare några gånger hade jag hamnat på andra sidan Östersjön!

Så går det om man inte tänker på vad man håller på med.

Alltså: **Akta er för att vrida på OBS-ratten det minsta, när ni har bestämt er för vilken radial ni ska gå på.**

Hans Sundgren 1330