

Söndagen

På 5 mars 1978. Vi är på väg till Sicilien. Buss från Lunkäring i snösläpp och disigt väder. Efter vägen har det nu stigit på sådär 15 personer (till Södertälje)

Den vi minns ska nu vara i Arlanda.

(kl. 1805) Vi har lämnat yakan (som var hos Anders) och katten Tora. De får klara sig själva i en vecka. Det ska bli spännande att uppleva klimatet i Palermo där vi stigen av flygplanet vid halvkvartiden ikväll om tillnå kan tillas. Sedan vi landat har vi dock en bussresa här till Cefalo där vi ska bo på Cabbie Picara. Det är ju med och det har väl minst en timme.

Nu när kl. är 2000 ska vi
skas lyfta från Arlanda
(om 5 minuter ska kapten just nu)
Det är Scaram's Boeing 727 för
131 passagerare, men den är inte
fullast. Vi komnade här i
Bakre avd. för rökare för det
var fullt i främre avd. för
rökare. För se nu om vi får
någon god smörgås eller annat.
Alla här ombord ska mist till
samma hotell (Sabbia Pora)
i Cefalu. Det är både unga och
gamla här, mest äldre (>50)
minst ungdomar. Jag sitter
to med två ungdomar vid
min sida. Ågdet är på andra
sidan gångvägen. (Nu ska vi
mist Santa.)

Nu är kl. nu kvart i tio och
vi befinner oss nägorstans över Tyskland
(eller kanske Östtyskland) tror jag.

Vi har just ätit Bröd och
dumplings öl och kaffe och det
känns riktigt bra. Kaptenen har
meddelat att vi flyger vägen Hamburg
Zürich, Florens, Rom och Palermo.
I Palermo är det "bara" 13⁰ ~~km~~ kvar
kvar. Kanske vi ända uppfattar det som
vannet då det ju var 150⁰ när vi
lämnade Arlanda. Flygtiden skall
bli 3 timmar och 20 minuter meddelade
piloten. Vi är väl där ska förstås
gissa jag. Vi sitter på platserna
14 C och D och det är ungefär
"midskepps". Det går väldigt jämt och
vibrationsfritt.

Kl. är nu 23 och piloten meddelar att
vi ser husen från Rom till höger
Vi brukas landa i Palermo om

ene halv timme. Nu
[tio år 11] märker vad
vi "går surt".

Cefalu 9/3-78. Agdas födelsdag.
Vi sitter nu i bussen utanför S. Doris och
ska starta en resa från öven än till
Calamia och Etna. Det är fjorton graden
nu på morgonen kl 8. men blir mycket.

9/3/78
Cefalu

Cefalu 11/3-78

Än närmar det sig slutet på
vår resa här på Sicilien. Jag sitter
och skriver här på altanen vid
kafelliets södersida. Här bär man solen
"incant". Vi får nog inte sitta här
mer än en halvtimme, oavsett om
vi är vid solen. Men irrat får vi
gå nermycket. Jag blev förkyllt. Vindens
tan nordost och ligger på här på
norrvidan av ön och havet därav.
Den långgymnaste stranden gör att
bränningarna bli höga.
Om man försöker ~~samlas ihop~~ ^{göra igemman}
infrysken från hela veckan så
är det ~~en~~ både positiva och
negativa. Mest är de positiva,
men värdet har inte alltid
varit så bra och bylar på minnet
på rättvisa drar men kulörvärdet.
De som bor på södersidan har

och varmare. De kan sitta och
rolbada på sina balkonger hela
frimiddagarna och kanske också efter-
middagen.

Ygån

[Faint, illegible handwriting on lined paper]

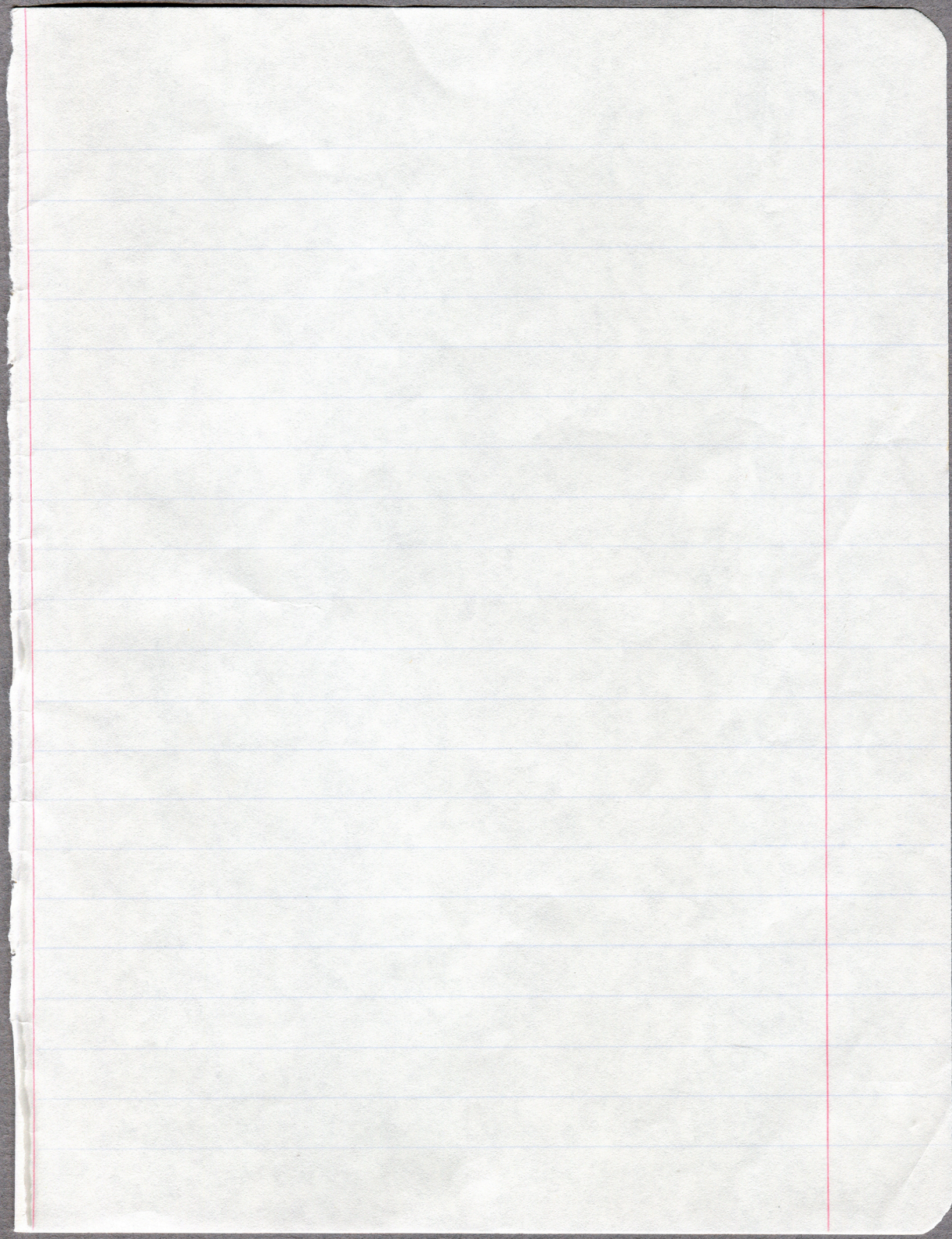
1978

På 1 juli åkte vi, en kvart
i åttio från Göttingstigen, i regn.
Regnet följde oss nästan till
Kärböle. Vi åkte över Boda,
Frundal, Lås Högdal, Fätan
och till Åsarna. Genom Dalarna
sag vi vägen Bortlänge - Leksand
och svängde sedan in till Tällberg
och såg på "vår gamla Grantunds-
gårdar". Där var vi på sommaren och
firade midsommar, jag tror det
var 1959?. Det var roligt
att återse den gamla stugan
där vi igenkände (genom fönstret)
de gamla kubbstallarna och bordet
samt dalamålningarna på väggarna.
Galnet var nu slipat och
fermiserat så blankt. H yres-
gästerna som var där var
inte kunniga så vi kunde inte
komma in i stugan.

Vid sextiden var vi i
Åsarna, och då sittade salen
fram, äntligen. Vi hade lagit
på Åsarna kafell, där det var
bra och frukost fick vi klodan
8 på söndagen den 2 juli.

Vi fortsatte sedan förbi
Sunnstamrik - Bunnfla - Bötensund
- Strömوند och till Kycktarjä
där jag nu sitter och skriver.

En kvart över 11 på söndagen
var vi här och Sömmar var då
i byskan. Vädret var mulet
och dimigt och på kvällen
regnade det. Nu idag skiner
salen och här är en härlig
juli-värme, nästan vindstilla
och omkring 20°.



fr. Håking	25	40	Sundsvall.
	49	77	β
	57	52	
	57	17	
	8	66	
	71	32	
Sundsvall	22	21	
	<u>23,2</u> mil.	30	f. Håking
		<u>335</u>	

fr. Bräcken	27	52	85	Sundsvall.
	3	17	54	
	6	66	25	
	20	32	<u>53</u>	Gäcke
	34	21	21,7	
	54	30	33,5	
	65	<u>21,8</u>	55,2	mil till
	22	<u>30,6</u>		f. Gäcke om Ölsund
	14	52,4		
	28			
Sandviken	14			
	19			
	<u>306</u>			

23,2	
21,7	
<u>44,9</u>	mil Gäcke om Ransöle

fr. Håking till Sandviken 52,4 mil