



NAUTISKA SKOLAN

STOCKHOLM

Inomskärsnavigation

N:r 2160.

BETYG

Ingenjör Sture Albert Ingemar Sundgren,

född den 30 maj 1921, som genomgått navigationskurs för seglare och motorbåtsförare omfattande 40 lektionstimmar, har efter av undertecknade företagen prövning i nedannämnda ämnen erhållit följande betyg:

Sjökortet: tillförlitlighet och beteckningar i detsamma	2
Uttagning och avsättning av kurs (bäring) och distans samt latitud och longitud	3
Distans-, tid- och fartbestämningar	3
Utprickning i svenskt farvatten	3
Gällande stadganden angående åtgärder till undvikande av ombordläggning m. fl. förordningar	3
	1

vilket härmed till bevis meddelas.

Stockholm den 31 mars 1952

O. Häborg

Lärare.

Smullinder

För TBV.

W. Eriksson

Betygsgrader: 3 och 2 = väl godkänd; 1 = godkänd och 0 = underkänd.

Förrarbevis av 3:e klass.

Sedan Ingemar

Sture Albert Ingemar Sundgren,

som är född den 30 maj 1921 i Gryts

församling i Östergötlands län

och enligt företett behörigt intyg äger tillräcklig syn- och hörsel förmåga samt normalt färgsinne, vid inför mig denna dag anställt förhör, varom förmäles i § 14 mom. 1 av Kungl. förordningen den 12 juni 1936 (nr 315) angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. (befälsförordning), visat sig äga nödig kändedom om gällande stadganden angående åtgärder till undvikande av ombordläggning samt om sjökortet och om uttryckning i svenskt farvatten, meddelas honom detta **förrarbevis av 3:e klass.**

Stockholm den 31 mars 1952.

Nilsson

Av Länsstyrelsen i Stockholms län
förordnad sakkunnig.

Förrarbevis av 3:e klass för Sture Albert Ingemar Sundgren

För förhör, som ovan avses, utgår ersättning med ^{7.50} kronor.

N:r L 1081

Utdrag ur Kungl. befälsförordningen.

Å maskindrivet fartyg, vars dräktighet understiger 30 bruttoton och som yrkesmässigt nyttjas till befordran av på en gång högst 12 passagerare eller som nyttjas till handelssjöfart eller till annat ändamål, som med handelssjöfarten äger gemenskap, såsom bogsering, isbrytning, bärgnings- eller dykeriföretag, skall befälhavaren innehava:

- a) förarbevis av 3:e klass, därest fartyget (båten) nyttjas i fart i svenskt farvatten, men
- b) förarbevis av 2:a klass, därest fartyget nyttjas i östersjöfart.

Därest maskineriet utgöres av motor skall befälhavaren eller annan ombord anställd vara försedd med av auktoriserad person utfärdat intyg, utvisande att han äger nödig kännedom om oljemotorer (med och utan omkastning) samt deras skötsel.

För behörighet att vara befälhavare å handelsfartyg (eller fiskefartyg med en dräktighet av minst 30 ton) fordras bl. a. att hava fyllt 21 år.

För erhållande av behörighetsbevis (förarbevis m. fl.) fordras

- att vara svensk medborgare,
- att hava fyllt 19 år,
- att äga tillräcklig syn- och hörsel förmåga, för fartygsbefäl jämväl normalt färgsinne,
- att hava fullgjort stadgad sjötjänst samt
- att hava avlagt visst kunskapsprov.

För erhållande av förarbevis av 3:e klass är ingen sjötjänst stipulerad;

för förarbevis av 2:a klass fordras minst 12 mån. däckstjänst till sjöss;

för fiskeskepparbrev av 2:a klass erfordras minst 24 mån. däckstjänst å fartyg i östersjö- eller vidsträcktare fart samt

för erhållande av förarbevis av 1:a klass och skepparbrev av 2:a klass erfordras minst 36 mån. däckstjänst till sjöss å fartyg om minst 20 tons dräktighet.
